

Barrera de seguridad mixta



restal

Aplicaciones

Protección para vehículos en autopistas y carreteras.
Protección para vehículos en parkings.
Protección para vehículos en comunidades

Especificaciones

Descripción del producto:

Barrera de seguridad mixta Metal-Madera adecuada para carreteras en zonas de elevado valor paisajístico.

Facilidad y rapidez en su montaje por su sistema de fijación.

Origen de la madera:

Madera de pino rojo (*Pinus Silvestris*) certificada con el sello de calidad y gestión sostenible PEFC (Programme for the endorsement of Forest Certification Schemes)

Acabado:

Madera con acabado torneado y cepillado.

Herrajes:

Tornillos, bridas y pletinas de acero galvanizado.



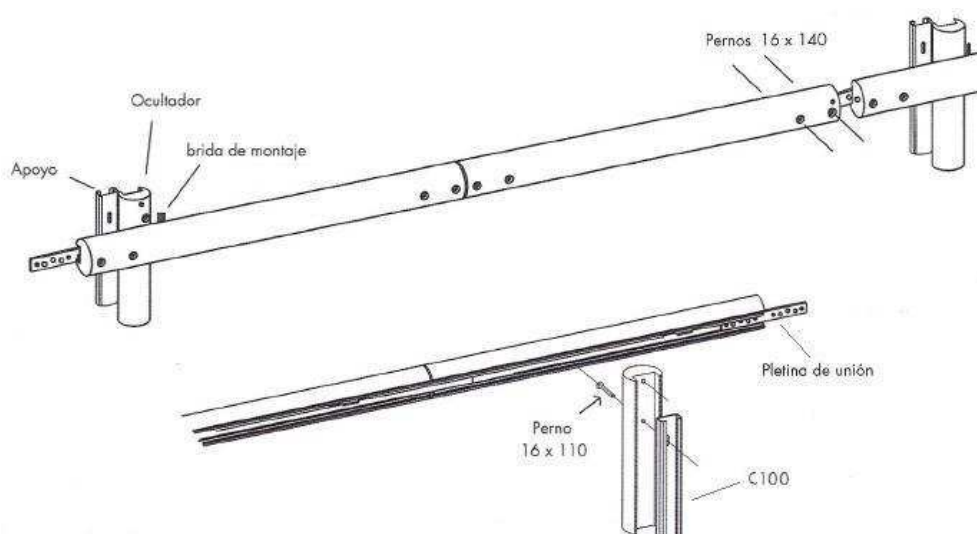
Tratamiento de la madera

Fusta de pino nacional torneada, cepillada y tratada para clase de riesgo IV con sistema de autoclave con sales hidrosolubles registradas por la Dirección General de Salud Pública del Ministerio de Sanidad y consumo:

Cumple la normativa:

- UNE 56-400-85 Protección de la madera- Terminología
- UNE 56-414-88 Protección de maderas- Naturaleza de los protectores
- UNE 56-415-88 Protección de maderas- Protectores. Utilización
- UNE 56-416-88 Protección de maderas- Métodos de tratamiento
- UNE EN 335 1 y 2 Durabilidad de la madera – Clases de riesgo
- UNE EN 350 1 y 2 Durabilidad de la madera – Impregnabilidad
- UNE EN 351 1 y 2 Durabilidad de la madera – Madera maciza tratada
- UNE EN 460 Durabilidad de la madera – Características de los productos
- UNE 21152/86 Impregnación de sales – Sistema vacío-presión
- Certificado de calidad CTB B+

Croquis



Dimensiones

Producto

Barrera tipo G1M, 1 m de longitud
 Barrera tipo G2M, 2 m de longitud
 Barrera tipo G4M, 4 m de longitud
 Inicio "derecha ", 4 m de longitud
 Inicio " izquierda ", 4 m de longitud
 Apoyo de metal CPN 1,5 m de longitud

Referencia Ø (mm.) Longitud (mm.)

FBR800100	180	1.000
FBR800200	180	2.000
FBR800400	180	4.000
FBR800412	180	4.000
FBR800413	180	4.000
FBR800416	160	1.500

